



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: : Lipnice u S. Poříčí		Datum	11/2021 Aktualizace 12/2023
Objednatel: SÚS Plzeňského kraje				Účel	PDPS
Akce: II/117 Lipnice – Spálené Poříčí				Číslo zakázky	1727
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Průvodní zpráva				Číslo přílohy A	Číslo kopie

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Základní údaje stavby

a) Název akce: **II/117 – Lipnice – Spálené Poříčí**

b) Místo stavby: Obec Lipnice

Katastrální území: Lipnice u Spáleného Poříčí

Parcelní čísla pozemků: **IV úsek** - 1114/10, st. 146, st. 167, 1114/2, 1579/2, 1101/2, 1581/7, 1579/1, 1114/3, 1420/2, 2041
V úsek – 2041, 2040, 1575/1 1432, st. 89, 1581/2, st.87, st. 86, 1665, 1097/55, 94, 1581/5, 1491/1, 1491/5, 1491/6, 113/1, 2024

Kraj: Plzeňský

Správce komunikace: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje

Správce chodníků, dešťové kanalizace, v.o. a sadových úprav: Město Spálené Poříčí

c) Předmět dokumentace: Jedná se o novou trvalou stavbu – rekonstrukci vozovky, provedení chodníků, úpravu vjezdů a autobusových zastávek, odvodnění vozovky s přípojkami a uličními vpustmi, úprava v.o. v V. etapě, sadové úpravy

A1.2. Základní údaje objednatele, stavebníka

Objednatel SO 102, 104 Komunikace:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
příspěvková organizace
Kotěrovská 162
326 00 Plzeň
IČO : 72053119

Objednatel SO 103, 105 Chodníky a ostatní plochy, SO 401 Veřejné osvětlení, SO 801 Sadové úpravy:

Město Spálené Poříčí
Náměstí Svobody 132
335 61 Spálené Poříčí
IČO: 257249
DIČ: CZ 00257249

A.1.3. Základní údaje zpracovatele PD

Projektant:	Ing. Daniela Škubalová – projekční kancelář
Adresa:	U Bachmače 29, 326 00 Plzeň <i>tel. 377 455 842</i> e-mail: skubalovapk@skubalovapk.cz IČO: 138 90 450 DIČ: CZ5651090258
Vedoucí projektant:	Ing. Daniela Škubalová
Zodpovědný projektant:	SO 102, 104 Komunikace SO 103, 105 Chodníky a ostatní plochy Ing. Daniela Škubalová autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby č. ČKAIT: 0200643
Zodpovědný projektant:	SO 301, 303 Dešťová kanalizace Ing. Zdeněk Černý Chlum 29 332 04 Nezvěstice č. ČKAIT: 0200054
Zodpovědný projektant:	SO 401 – Veřejné osvětlení Jana Korandová – Projektování elektro Toužimská 21 323 00 Plzeň tel. 604861424 IČO: 88775836
Zodpovědný projektant:	SO 801 – Sadovnické úpravy Jitka Dlouhá Mohylová 84 312 12 Plzeň IČO: 41651634

Předmět dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby

A2. ČLENĚNÍ STAVBY

Předmětem celé stavby je oprava silnice II/117 v úseku od hranice okresů Plzeň – jih a Rokycany před obcí Lipnice ke spáře nové úpravy silnice II/117 před městem Spálené Poříčí. Oprava komunikace je rozdělena na 5 úseků.

Rozdělení úpravy na úseky je následující:

I. úsek km 0,000 – 0,286⁴⁰ – hranice okr. RO/PJ – přejezd železniční trati Nezvěstice – Rokycany, délka 286,40m

II. úsek km 0,588 – 1,235 – úsek mezi zástavbou v dolní a horní části obce Lipnice, délka úseku 647m – součást zpracované PD

III. úsek km 1,890 – 3,190⁵⁰, konec zástavby horní části obce Lipnice – nová úprava, délka úseku 1 300,50m – součást zpracované PD

IV. úsek km 0,294¹⁵ – km 0,588, průtah spodní části obce Lipnice, délka úseku 293,85 m

V. úsek km 1,235 – 1,890²⁵, průtah horní části obce Lipnice, délka úseku 655,25 m.

Předmětem zpracované PD jsou úseky IV a V – průtahy dolní a horní části obce Lipnice v celkové délce 949,1m.

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/117 v průtahu obcí Lipnice. Stavba se nachází v katastrálním území Lipnice u Spáleného Poříčí v intravilánu obce. Obec Lipnice správně náleží pod město Spálené Poříčí.

IV. úsek, km 0,317⁰¹ – km 0,588 zahrnuje rekonstrukci silnice II/117 v průtahu obcí Lipnice „U Nádraží“ v úseku od železničního přejezdu trati č. 175 Nezvěstice – Rokycany na konec zástavby.

Délka úpravy je 293,85m. Konec úpravy IV. úseku navazuje na úsek II., který je úpravou v extravilánu mezi dolní a horní částí obce Lipnice.

IV. úsek úpravy sil. II/117 obsahuje stavební objekty:

SO 102 Komunikace

SO 103 Chodníky a ostatní plochy

SO 301 Dešťová kanalizace

SO 801 Sadové úpravy – společný s V. úsekem

V. úsek úpravy, km 1,235 – 1,890²⁵ představuje průtah horní částí obce Lipnice. Jedná se o úsek, který na začátku úpravy navazuje na úsek II. a na konci úpravy na úsek III úpravy. **Délka úpravy úseku V je 655,25m.**

V. úsek obsahuje stavební objekty:

SO 104 Komunikace

SO 105 Chodníky a ostatní plochy

SO 303 Dešťová kanalizace

SO 401 Veřejné osvětlení – úsek V

SO 801 Sadové úpravy – společný se IV. Úsekem

A3. VSTUPNÍ PODKLADY

A.3.1 Podklady předané objednavatelem

- katastrální mapy, srovnávací sestavení parcel

A.3.2 Podklady získané zpracovatelem PD

Základním podkladem pro zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby je schválená dokumentace pro společné povolení, na kterou je vydáno společné povolení pod č.j. MUBlov 06105/21/DO/He, ze dne 26.04. 2021, které nabylo právní moci dne 28.5.2021 – SO 102, SO 103, SO 104, SO 105, SO 401 a SO 801 a společné povolení na SO 301 a SO 303 pod č.j. MuBlov 12274/21/ŽP/Čer., ze dne 30.7.2021, které nabylo právní moci dne 14.9.2021.

- polohopisné a výškopisné zaměření stavby – provedla geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. : 377 441 929. Zaměření všech úseků bylo provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. V zaměřeném území byly dočasně stabilizovány body PBPP, výškové fixy jsou vyznačeny v situacích. Podrobnější údaje jsou uvedeny v příložené technické zprávě „Zaměření“ ze 7 /2010. Zaměření bylo aktualizováno 9/2017, 11/2017, 12/2018 a 10/2019.
- diagnostický průzkum vozovky – zpracovala firma TPA ČR, s.r.o., Vrbenská 31, České Budějovice 5/2010, aktualizace 10/2019
- vyjádření správců inženýrských sítí k existenci sítí
- mapa KN

A.3.3 Výsledky průzkumů

Průzkumné práce byly nejprve provedeny v celém rozsahu stavby – celkem pět úseků, zpracování 5/2010.

Pro zjištění stávající konstrukce vozovky bylo zadáno provedení sond s posouzením stavu vozovky v úseku všech pěti etap s doporučením opravy vozovky.

1. část km 0,000 – 0,270 – nižší výskyt poruch, lepší vizuální klasifikace stavu, tl. asfaltového souvrství max.180 mm.

2. část km 0,280 – 1,900 – vyšší výskyt poruch, horší vizuální klasifikace stavu, tl. asfaltového souvrství cca 110-165 mm, podkladní vrstvy štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy.

3. část km 1,900 – 3,200 – vyšší výskyt poruch, horší vizuální klasifikace stavu, propadlé kraje vozovky, podkladní vrstva štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, tl. asfalt. souvrství 205 – 210mm.

Diagnostický průzkum provedla firma TPA ČR s.r.o., Vrbenská 31, České Budějovice.

Průzkum včetně doporučení na provedení opravy je přiložen v samostatné příloze této PD-příloha č. F1, „Průzkumy“. Průzkumem bylo zjištěno, že konstrukce komunikace je na hranici své životnosti, v úsecích 2. a 3. je navržena technologie opravy s provedením recyklace za studena. Vizuální prohlídkou obrusné vrstvy byly zjištěny následující poruchy: Ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze, výtluky, trhliny příčné a podélné, mozaikové trhliny, odlamování okrajů vozovky, poklesy a plošné deformace, vysprávký, zanesené příkopy a zvýšené nebezpečné krajnice.

Průzkum byl doplněn a aktualizován 10/2019, byly provedeny kopané sondy s vyhodnocením. Kopanými sondami byla zjištěna v úsecích II. a III. tloušťka asfaltových vrstev v rozmezí 60mm – 195mm, tyto vrstvy leží na vrstvě penetračního makadamu tl. 82 – 110mm, podkladní vrstvu tvoří štěrkdrti popř. drcené kamenivo.

V aktivní zóně byly zastíženy jíly s nízkou plasticitou F6 CL, písčité jíly F4 CS a štěrk hlinitý G4 GM.

Bylo provedeno posouzení konstrukce komunikace v programu LAYMED TP 170, navržená konstrukce je vyhovující.

Na úseky IV a V byl průzkum aktualizován v roce 2022 také firmou TPA ČR, s.r.o.

V rámci doplnění průzkumných prací byly provedeny 2 sondy do úrovně podloží, sonda V4 je v km 0,480 staničení úpravy (úsek IV) a sonda V5 v km 1,625 staničení úpravy (úsek V), 2 vývrty asfaltových směsí a stanovení PAU dle TP 150. Tloušťka asfaltových vrstev se pohybuje v rozmezí 92 – 146mm, v sondách V4, V5 a V6 byla zjištěna podkladní vrstva z penetračního makadamu. Podkladní nestmelené vrstvy tvoří štěrkodrt' nebo HDK v tl. 220 – 130mm

Na základě zkoušek asfaltových směsí jsou směsi všech vrstev zařazeny do třídy ZAS – T2.

V Plzni, 12/2023

Ing. Škubalová